



GUBERNUR PAPUA TENGAH

PERATURAN GUBERNUR PAPUA TENGAH
NOMOR 59 TAHUN 2023

TENTANG

ANALISIS STANDAR BELANJA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR PAPUA TENGAH,

Menimbang : Bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 51 ayat (5) Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah dan Ketentuan Pasal 3 huruf e Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Teknis Pengelolaan Keuangan Daerah perlu menetapkan Peraturan Gubernur tentang Analisis Standar Belanja;

Mengingat : 1. Pasal 18 Ayat (6) Undang- Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;

2. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 1969 tentang Pembentukan Propinsi Otonomi Irian Barat dan Kabupaten-Kabupaten Otonom di Propinsi Irian Barat (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1969 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2907);

3. Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2001 tentang Otonomi Khusus Bagi Provinsi Papua (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 135, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4151) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 35 Tahun 2008 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2008 tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2001 tentang Otonomi Khusus Bagi Provinsi Papua Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4884);

4. Undang-Undang/2

4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587), sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6856);
5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2022 tentang Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 4, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6757);
6. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2022 tentang Pembentukan Provinsi Papua Tengah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6804);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2017 tentang Pembinaan dan Pengawasan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 73, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6041);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Negara Nomor 42 Tahun 2019, Tambahan Lembaran Negara Nomor 6322);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 106 Tahun 2021 tentang Kewenangan dan Kelembagaan Pelaksanaan Kebijakan Otonomi Khusus Provinsi Papua (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 238, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6730);
10. Peraturan Pemerintah Nomor 107 Tahun 2021 tentang Penerimaan, Pengelolaan, Pengawasan dan Rencana Induk Percepatan Pembangunan Dalam Rangka Pelaksanaan Otonomi Khusus Provinsi Papua (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 239, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6731);
11. Peraturan Presiden Nomor 33 Tahun 2020 tentang Standar Harga Satuan Regional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 57), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Presiden Nomor 53 Tahun 2023 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 33 Tahun 2020 tentang Standar Harga Satuan Regional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 112);

12. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Teknis Pengelolaan Keuangan Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 1781);
13. Peraturan Menteri Keuangan Nomor 49 Tahun 2023 tentang Standar Biaya Masukan Tahun Anggaran 2024;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR TENTANG ANALISIS STANDAR BELANJA.

BAB I
KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Gubernur ini, yang dimaksud dengan:

1. Daerah adalah Provinsi Papua Tengah.
2. Pemerintah Daerah adalah Pemerintah Provinsi Papua Tengah.
3. Gubernur ialah Gubernur Papua Tengah.
4. Analisis Standar Belanja yang selanjutnya disingkat ASB adalah penilaian kewajaran atas beban kerja dan biaya yang digunakan untuk melaksanakan suatu subkegiatan.
5. Standar Harga Satuan yang selanjutnya disingkat SHS adalah Harga Satuan Barang dan Jasa yang ditetapkan dengan Peraturan Gubernur dengan memperhatikan standar harga satuan regional.
6. Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah yang selanjutnya disingkat APBD adalah rencana keuangan tahunan Pemerintah Daerah yang ditetapkan dengan Peraturan Daerah.
7. Satuan Kerja Perangkat Daerah yang selanjutnya disingkat SKPD adalah Satuan Kerja Perangkat Daerah Provinsi Papua Tengah.
8. Unit Satuan Kerja Perangkat Daerah yang selanjutnya disingkat Unit SKPD adalah Unit Satuan Kerja Perangkat Daerah yang melaksanakan 1 (satu) atau beberapa program
9. Rencana Kerja dan Anggaran SKPD yang selanjutnya disingkat RKA-SKPD adalah dokumen perencanaan dan penganggaran yang berisi rencana pendapatan, rencana belanja program dan kegiatan PD serta rencana pembiayaan sebagai dasar penyusunan APBD.
10. Harga Perkiraan Sendiri yang selanjutnya disingkat HPS adalah hasil perhitungan seluruh volume pekerjaan dikalikan dengan harga satuan ditambah dengan seluruh pajak dan keuntungan.

BAB II
PENYUSUNAN DAN PENETAPAN
ANALISIS STANDAR BELANJA

Pasal 2

- (1) ASB disusun dengan besaran biaya minimum yang digunakan untuk melaksanakan suatu pekerjaan Fisik dengan mempedomani SHS.
- (2) Penyusunan ASB dilaksanakan oleh tim Penyusun ASB yang ditetapkan dengan Keputusan Gubernur.

Pasal 3 /4

Pasal 3

- (1) ASB dipergunakan untuk penyusunan rencana kerja dan Anggaran SKPD/Unit SKPD.
- (2) Dalam hal penyusunan rencana kerja dan anggaran SKPD/Unit SKPD berdasarkan subkegiatan belum seluruhnya terakomodir ASB-nya, SKPD/Unit SKPD dapat mengusulkan penggunaan SHS dalam penyusunan RKA SKPD/Unit SKPD dan Perubahan RKA SKPD/Unit SKPD

Pasal 4

Analisis standar belanja terdiri dari:

- a. Analisis Standar Belanja Bangunan Gedung Negara dan rumah Negara;
- b. Analisis Standar Belanja Perumahan dan Permukiman;
- c. Analisis Standar Belanja jalan dan jembatan; dan
- d. Analisis Standar Belanja pekerjaan sumber daya air.

Pasal 5

- (1) Komponen ASB terdiri dari:
 - a. Koefisien Harga Satuan; dan
 - b. Harga Satuan Pekerjaan.
- (2) Koefisien Harga Satuan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a adalah angka-angka jumlah kebutuhan bahan maupun tenaga yang diperlukan untuk mengerjakan suatu pekerjaan dalam satu satuan tertentu yang berfungsi sebagai pedoman awal perhitungan rencana anggaran biaya bangunan.
- (3) Harga Satuan Pekerjaan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b adalah harga suatu jenis pekerjaan tertentu per satuan tertentu berdasarkan rincian komponen-komponen tenaga kerja, bahan, dan peralatan yang diperlukan dalam pekerjaan tersebut dan berlaku di wilayah tersebut.

Pasal 6

- (1) Jenis dan perhitungan ASB tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) Penambahan dan/atau penyesuaian jenis ASB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan dengan Keputusan Gubernur

Pasal 7

Dalam hal terjadi perbedaan dan/atau belum ditetapkannya beberapa jenis dan besaran ASB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 maka usulan ASB tersebut dapat digunakan sepanjang rincian Analisis Standar Belanja yang diajukan oleh SKPD secara proporsional, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan dan menganut prinsip-prinsip efisien, bersaing, transparan, dengan melampirkan Surat Pernyataan Tanggungjawab Mutlak.

Pasal 8

- (1) Surat Pernyataan Tanggung Jawab Mutlak sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 merupakan bentuk pertanggungjawaban Pengguna Anggaran/ Kuasa Pengguna Anggaran atas penggunaan satuan biaya lainnya yang melebihi harga tertinggi dan/atau diluar ASB yang telah ditetapkan sebagaimana format yang tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) Surat Pernyataan Tanggungjawab Mutlak dilaporkan ke Bidang Aset pada Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah.

BAB III
KETENTUAN PENUTUP

Pasal 9

Peraturan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Gubernur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Papua Tengah.

Ditetapkan di Nabire
pada tanggal 20 November 2023

Pj. GUBERNUR PAPUA TENGAH,
CAP/TTD
RIBKA HALUK

Diundangkan di Nabire
pada tanggal 20 November 2023

Pih. SEKRETARIS DAERAH PROVINSI PAPUA TENGAH,
CAP/TTD
ANWAR HARUN DAMANIK

BERITA DAERAH PROVINSI PAPUA TENGAH TAHUN 2023 NOMOR 59

Salinan sesuai dengan aslinya;

Pih. KEPALA BIRO HUKUM,


ELNY YUSUF LALLO, SH

NIP. 19721020 200312 2 006

**LAMPIRAN I PERATURAN GUBERNUR PAPUA TENGAH
NOMOR 59 TAHUN 2023
TANGGAL 20 NOVEMBER 2023**

JENIS DAN PERHITUNGAN ANALISIS STANDAR BELANJA

NO	Uraian	Satuan	Nilai
1	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.676.200.000,00
2	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.567.100.000,00
3	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.703.700.000,00
4	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.903.800.000,00
5	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.330.800.000,00
6	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.271.300.000,00
7	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.140.100.000,00
8	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.317.000.000,00
9	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.976.300.000,00
10	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.391.900.000,00
11	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	2.605.800.000,00
12	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	2.914.200.000,00
13	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.115.500.000,00

14	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.254.100.000,00
15	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.086.300.000,00
16	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.161.300.000,00
17	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.608.600.000,00
18	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.671.000.000,00
19	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.833.800.000,00
20	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.318.600.000,00
21	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.839.700.000,00
22	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.774.600.000,00
23	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.063.300.000,00
24	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.029.900.000,00
25	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.173.100.000,00
26	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.617.500.000,00
27	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.693.500.000,00
28	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	4.489.900.000,00

29	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.509.400.000,00
30	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.100.300.000,00
31	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.322.800.000,00
32	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.558.600.000,00
33	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.146.200.000,00
34	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.142.200.000,00
35	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.299.400.000,00
36	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.757.800.000,00
37	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.847.900.000,00
38	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	4.686.400.000,00
39	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.635.700.000,00
40	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.240.600.000,00
41	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.500.100.000,00
42	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.784.300.000,00
43	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.245.500.000,00

44	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.536.300.000,00
45	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.673.700.000,00
46	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	1.894.300.000,00
47	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	2.746.700.000,00
48	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	2.613.200.000,00
49	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	4.600.000.000,00
50	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	18.500.000,00
51	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	25.900.000,00
52	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	28.800.000,00
53	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	51.100.000,00
54	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	88.400.000,00
55	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	138.400.000,00
56	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	63.400.000,00
57	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	110.100.000,00
58	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	67.300.000,00

59	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	130.000.000,00
60	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	204.500.000,00
61	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	821.000.000,00
62	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.603.100.000,00
63	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	11.300.000,00
64	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	219.200.000,00
65	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	246.600.000,00
66	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	157.400.000,00
67	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	182.700.000,00
68	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 15 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	228.500.000,00
69	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.805.900.000,00
70	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.742.700.000,00
71	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.884.300.000,00
72	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.094.400.000,00
73	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.541.800.000,00

74	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.528.000.000,00
75	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.393.900.000,00
76	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.628.300.000,00
77	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.112.000.000,00
78	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.546.800.000,00
79	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	2.779.800.000,00
80	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.107.300.000,00
81	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.327.700.000,00
82	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.410.300.000,00
83	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.292.400.000,00
84	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.376.300.000,00
85	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.853.000.000,00
86	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.924.200.000,00
87	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.946.700.000,00
88	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.461.100.000,00

89	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.841.000.000,00
90	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.941.600.000,00
91	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.189.500.000,00
92	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.215.400.000,00
93	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.365.000.000,00
94	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.836.200.000,00
95	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.918.600.000,00
96	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	4.764.900.000,00
97	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.717.400.000,00
98	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.336.800.000,00
99	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.567.300.000,00
100	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.858.000.000,00
101	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.272.400.000,00
102	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.327.700.000,00
103	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.491.300.000,00
104	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.976.600.000,00
105	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.073.000.000,00

106	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	4.961.400.000,00
107	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.843.700.000,00
108	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.477.100.000,00
109	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.744.700.000,00
110	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.083.700.000,00
111	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.268.000.000,00
112	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.563.600.000,00
113	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.702.000.000,00
114	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	1.928.000.000,00
115	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	2.796.100.000,00
116	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	2.659.500.000,00
117	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	4.711.600.000,00
118	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	18.800.000,00
119	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	26.300.000,00
120	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	29.200.000,00
121	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	51.800.000,00
122	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	89.400.000,00
123	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	139.600.000,00
124	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	64.400.000,00
125	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	111.400.000,00
126	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	68.600.000,00
127	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	131.400.000,00

128	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	206.200.000,00
129	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	877.000.000,00
130	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.714.600.000,00
131	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	12.700.000,00
132	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	221.200.000,00
133	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	248.700.000,00
134	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	159.300.000,00
135	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	184.900.000,00
136	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 25 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	230.400.000,00
137	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.952.400.000,00
138	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.940.800.000,00
139	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.077.000.000,00
140	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.309.400.000,00
141	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.779.500.000,00
142	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.816.900.000,00
143	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.679.700.000,00
144	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.978.200.000,00
145	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.265.000.000,00
146	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.721.100.000,00

147	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	2.975.600.000,00
148	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.324.600.000,00
149	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.566.400.000,00
150	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.586.200.000,00
151	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.524.100.000,00
152	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.618.000.000,00
153	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.127.600.000,00
154	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.208.800.000,00
155	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.073.800.000,00
156	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.621.300.000,00
157	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.843.100.000,00
158	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.130.100.000,00
159	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.331.500.000,00
160	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.423.900.000,00
161	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.580.600.000,00
162	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.081.900.000,00

163	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.171.500.000,00
164	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.073.600.000,00
165	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.951.700.000,00
166	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.603.100.000,00
167	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.842.600.000,00
168	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.194.700.000,00
169	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.414.400.000,00
170	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.536.200.000,00
171	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.706.900.000,00
172	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.222.300.000,00
173	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.325.900.000,00
174	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.270.000.000,00
175	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.078.000.000,00
176	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.743.400.000,00
177	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.020.000.000,00
178	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.420.400.000,00
179	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.294.300.000,00

180	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.595.500.000,00
181	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.734.800.000,00
182	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	1.966.900.000,00
183	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	2.852.700.000,00
184	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	2.712.500.000,00
185	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	4.828.000.000,00
186	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	19.100.000,00
187	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	26.900.000,00
188	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	29.800.000,00
189	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	52.600.000,00
190	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	90.600.000,00
191	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	141.100.000,00
192	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	65.600.000,00
193	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	113.000.000,00
194	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	70.100.000,00
195	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	133.100.000,00
196	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	208.300.000,00
197	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	940.100.000,00
198	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.840.000.000,00
199	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	12.800.000,00
200	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	223.400.000,00
201	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	251.100.000,00
202	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	161.400.000,00
203	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	187.400.000,00
204	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 40 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	232.600.000,00

205	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.174.500.000,00
206	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.240.000.000,00
207	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.395.500.000,00
208	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.633.900.000,00
209	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.138.200.000,00
210	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.252.300.000,00
211	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.110.400.000,00
212	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.505.400.000,00
213	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.500.000.000,00
214	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.984.100.000,00
215	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.270.700.000,00
216	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.651.800.000,00
217	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.925.800.000,00
218	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.851.400.000,00
219	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.873.100.000,00

220	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.981.900.000,00
221	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.540.900.000,00
222	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.637.100.000,00
223	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.265.500.000,00
224	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	2.862.800.000,00
225	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.847.400.000,00
226	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.415.000.000,00
227	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.545.600.000,00
228	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.737.600.000,00
229	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.905.000.000,00
230	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.451.500.000,00
231	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.551.800.000,00
232	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.537.700.000,00
233	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.305.400.000,00
234	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.004.700.000,00
235	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.257.700.000,00
236	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.701.800.000,00

237	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.628.500.000,00
238	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.849.900.000,00
239	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.031.300.000,00
240	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.591.900.000,00
241	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.706.200.000,00
242	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.734.100.000,00
243	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.431.700.000,00
244	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.145.000.000,00
245	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.435.000.000,00
246	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.927.500.000,00
247	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.335.600.000,00
248	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.645.000.000,00
249	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.785.800.000,00
250	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	2.027.000.000,00
251	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	2.939.300.000,00
252	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	2.793.800.000,00
253	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	5.004.400.000,00
254	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	19.700.000,00
255	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	27.700.000,00
256	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	30.600.000,00

257	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	53.900.000,00
258	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	92.500.000,00
259	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	143.300.000,00
260	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	67.300.000,00
261	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	115.300.000,00
262	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	72.400.000,00
263	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	135.600.000,00
264	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	211.400.000,00
265	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.034.800.000,00
266	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	2.028.100.000,00
267	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	12.900.000,00
268	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	226.800.000,00
269	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	254.700.000,00
270	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	164.500.000,00
271	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	191.100.000,00
272	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 55 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	235.900.000,00
273	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.329.500.000,00
274	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.450.200.000,00
275	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.611.700.000,00
276	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.862.200.000,00
277	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.390.900.000,00
278	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.559.800.000,00

279	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.414.600.000,00
280	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.878.300.000,00
281	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.662.500.000,00
282	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.169.500.000,00
283	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.479.100.000,00
284	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	3.883.200.000,00
285	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.180.200.000,00
286	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.038.500.000,00
287	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.120.100.000,00
288	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.239.500.000,00
289	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.833.800.000,00
290	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.940.600.000,00
291	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.400.700.000,00
292	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.033.500.000,00
293	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.848.700.000,00

294	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.614.900.000,00
295	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.696.800.000,00
296	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.960.000.000,00
297	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.135.000.000,00
298	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.713.700.000,00
299	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.821.700.000,00
300	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	5.867.400.000,00
301	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.554.500.000,00
302	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.288.000.000,00
303	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.550.600.000,00
304	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	8.060.500.000,00
305	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.779.600.000,00
306	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.072.200.000,00
307	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.261.300.000,00
308	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.854.100.000,00
309	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.976.100.000,00
310	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.063.900.000,00

311	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.680.800.000,00
312	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.428.300.000,00
313	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.728.000.000,00
314	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibeberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	8.286.200.000,00
315	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.362.100.000,00
316	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.677.400.000,00
317	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.819.300.000,00
318	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	2.067.000.000,00
319	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	2.998.200.000,00
320	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	2.848.900.000,00
321	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	5.127.500.000,00
322	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	20.000.000,00
323	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	28.200.000,00
324	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	31.200.000,00
325	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	54.800.000,00
326	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	93.700.000,00
327	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	144.700.000,00
328	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	68.500.000,00
329	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	116.900.000,00
330	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	73.900.000,00
331	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	137.300.000,00
332	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	213.500.000,00

333	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.102.000.000,00
334	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	2.162.100.000,00
335	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	12.900.000,00
336	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	229.100.000,00
337	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	257.300.000,00
338	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	166.800.000,00
339	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	193.700.000,00
340	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 65 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	238.200.000,00
341	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.502.400.000,00
342	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.682.800.000,00
343	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.848.000.000,00
344	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.114.500.000,00
345	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.669.600.000,00
346	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.897.900.000,00
347	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.749.000.000,00
348	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	8.287.300.000,00
349	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.841.800.000,00
350	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.373.700.000,00
351	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	3.708.200.000,00

352	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.137.200.000,00
353	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	4.459.000.000,00
354	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.244.400.000,00
355	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.390.900.000,00
356	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.521.900.000,00
357	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.154.300.000,00
358	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.272.700.000,00
359	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.549.600.000,00
360	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.220.900.000,00
361	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.852.500.000,00
362	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.836.400.000,00
363	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.863.000.000,00
364	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.203.300.000,00
365	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.386.600.000,00
366	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.000.300.000,00
367	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.116.500.000,00
368	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.227.000.000,00

369	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.829.300.000,00
370	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.599.800.000,00
371	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.872.900.000,00
372	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	8.454.100.000,00
373	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	2.945.900.000,00
374	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.315.600.000,00
375	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.512.900.000,00
376	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.140.600.000,00
377	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.270.900.000,00
378	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	6.423.500.000,00
379	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.955.600.000,00
380	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.740.200.000,00
381	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	7.050.300.000,00
382	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	8.679.800.000,00
383	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.395.000.000,00
384	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.716.600.000,00
385	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.859.700.000,00
386	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	2.114.400.000,00

387	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.066.100.000,00
388	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	2.912.700.000,00
389	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	5.264.900.000,00
390	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	20.500.000,00
391	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	28.900.000,00
392	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	31.900.000,00
393	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	55.800.000,00
394	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	95.100.000,00
395	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	146.500.000,00
396	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	69.900.000,00
397	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	118.800.000,00
398	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	75.600.000,00
399	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	139.300.000,00
400	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	215.900.000,00
401	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.175.600.000,00
402	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	2.307.800.000,00
403	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	13.100.000,00
404	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	231.700.000,00
405	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	260.100.000,00
406	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	169.200.000,00
407	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	196.600.000,00
408	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 80 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	240.800.000,00
409	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	4.118.000.000,00
410	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	5.411.300.000,00

411	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.597.600.000,00
412	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.899.100.000,00
413	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.541.600.000,00
414	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.957.600.000,00
415	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	7.796.700.000,00
416	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	9.570.700.000,00
417	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.415.000.000,00
418	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.026.200.000,00
419	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.435.500.000,00
420	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	4.946.900.000,00
421	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.343.600.000,00
422	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.887.900.000,00
423	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	5.245.600.000,00
424	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.411.000.000,00
425	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.166.300.000,00

426	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.319.100.000,00
427	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.017.600.000,00
428	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	3.811.300.000,00
429	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.856.000.000,00
430	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.525.000.000,00
431	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.382.100.000,00
432	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.966.700.000,00
433	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.179.000.000,00
434	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.904.500.000,00
435	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.045.500.000,00
436	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.360.900.000,00
437	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	6.686.000.000,00
438	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	7.575.100.000,00
439	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	7.879.700.000,00
440	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	9.686.100.000,00
441	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.465.000.000,00
442	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran dibebberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	5.079.000.000,00

443	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	5.305.300.000,00
444	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.044.900.000,00
445	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	6.199.900.000,00
446	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	7.557.400.000,00
447	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	6.812.300.000,00
448	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	7.715.500.000,00
449	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	8.057.100.000,00
450	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	9.911.800.000,00
451	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.484.000.000,00
452	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.825.700.000,00
453	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	1.972.500.000,00
454	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	2.249.400.000,00
455	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.265.700.000,00
456	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	3.099.400.000,00
457	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	5.683.800.000,00
458	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	21.600.000,00
459	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	30.700.000,00
460	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	33.800.000,00
461	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	58.800.000,00
462	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	99.500.000,00
463	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	151.700.000,00

464	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	74.000.000,00
465	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	124.400.000,00
466	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	81.000.000,00
467	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	145.300.000,00
468	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	223.400.000,00
469	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.410.200.000,00
470	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	2.776.000.000,00
471	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	13.100.000,00
472	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	240.100.000,00
473	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	269.200.000,00
474	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	177.200.000,00
475	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	206.000.000,00
476	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 115 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	249.500.000,00
477	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	4.427.500.000,00
478	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	5.938.800.000,00
479	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	6.142.600.000,00
480	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.479.000.000,00
481	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	7.180.600.000,00
482	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS WC 5cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	8.737.700.000,00
483	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	8.568.600.000,00
484	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapis Aus Permukaan HRS Base 3,5 cm + HRS WC 3 cm + bahu di perkeras K-175 + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	10.519.900.000,00

485	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.813.300.000,00
486	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.483.100.000,00
487	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.955.300.000,00
488	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	5.522.200.000,00
489	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	5.981.800.000,00
490	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	4.363.500.000,00
491	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	5.869.000.000,00
492	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	6.064.100.000,00
493	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	6.908.100.000,00
494	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Lentur (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas B 15cm + LFA Kelas A 15 cm + Lapen Macadam 5cm + bahu di perkeras + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	7.090.600.000,00
495	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.358.100.000,00
496	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	4.242.500.000,00
497	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	4.857.700.000,00
498	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa 16 cm + HRS WC 3 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	6.030.700.000,00
499	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	3.767.400.000,00
500	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa 13,5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	5.534.700.000,00

518	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Peningkatan Jalan Dengan Struktur Perkerasan Rigid (Timbunan Spot Perbaikan CBR Tanah Dasar + LFA Kelas A 12,5 cm + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa 13,5 cm + HRS WC 5 cm + Galian saluran di beberapa segmen) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	10.826.900.000,00
519	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M	KM	1.549.800.000,00
520	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M	KM	1.906.800.000,00
521	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M	KM	2.056.300.000,00
522	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M	KM	2.350.000.000,00
523	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M	KM	3.415.100.000,00
524	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M	KM	3.239.100.000,00
525	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 KM Pemeliharaan Berkala Jalan Perbaikan Kerusakan Spot 20% dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M	KM	5.999.000.000,00
526	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 100 cm single	M	22.400.000,00
527	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 100 cm x 200 cm single	M	31.900.000,00
528	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 100 cm single	M	35.100.000,00
529	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm single	M	60.900.000,00
530	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm single	M	102.500.000,00
531	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm single	M	155.400.000,00
532	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double	M	76.900.000,00
533	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double	M	128.300.000,00
534	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double	M	84.800.000,00
535	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double	M	149.600.000,00
536	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 M Pembuatan Gorong-gorong Kotak Beton Bertulang, ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double	M	228.700.000,00
537	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 1 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	1.577.600.000,00
538	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 1 Km Pembangunan Drainase Jalan 2 sisi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter	KM	3.110.200.000,00
539	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - 12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging	M	13.200.000,00
540	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter	M	245.900.000,00
541	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter	M	275.500.000,00
542	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter	M	182.700.000,00


543	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter	M	212.500.000,00
544	ASB JALAN DAN JEMBATAN (Jarak Query/Base Camp = 150 Km) - Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter	M	254.700.000,00
560	ASB GEDUNG DAN BANGUNAN - BANGUNAN GEDUNG NEGARA TIDAK SEDERHANA	M2	20.661.560,00
561	ASB GEDUNG DAN BANGUNAN - BANGUNAN GEDUNG NEGARA SEDERHANA	M2	14.600.507,00
562	ASB GEDUNG DAN BANGUNAN - RUMAH NEGARA TYPE A	M2	17.800.744,00
563	ASB GEDUNG DAN BANGUNAN - RUMAH NEGARA TYPE B	M2	16.721.907,00
564	ASB GEDUNG DAN BANGUNAN - RUMAH NEGARA TYPE C,D,E	M2	14.408.770,00
565	ASB SANITASI DAN AIR - 1 Unit Tangki Septik Skala Individual Beton Bertulang	Unit	15.000.000,00
566	ASB SANITASI DAN AIR - 1 Unit Tangki Septik Skala Komunal Beton Bertulang	Unit	18.219.708,00
567	ASB SANITASI DAN AIR - 1 Unit Tangki Septik Fiber Skala Individual di Pesisir Danau	Unit	15.000.000,00
568	ASB SANITASI DAN AIR - 1 Unit Tangki Septik Skala Individual Beton Bertulang	Unit	15.000.000,00
569	ASB SANITASI DAN AIR - 1 Unit Tangki Septik Skala Komunal Beton Bertulang	Unit	18.219.708,00
570	ASB SANITASI DAN AIR - 1 Unit Tangki Septik Fiber Skala Individual di Pesisir Danau	Unit	15.000.000,00
571	ASB SDA : - Saluran Irigasi Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah keras, ukuran 60x40 cm	M	2.300.226,00
572	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah keras, ukuran 70x40 cm	M	2.750.677,00
573	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah keras, ukuran 80x40 cm	M	3.025.749,00
574	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah keras, ukuran 100x40 cm	M	3.890.343,00
575	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah keras, ukuran 120x50 cm	M	5.225.824,00
576	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah keras, ukuran 150x50 cm	M	6.687.408,00
577	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Hall, terbuka, tanah keras, ukuran 200x60 cm	M	9.983.126,00
578	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 60x40 cm	M	2.105.488,00
579	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 70x40 cm	M	2.471.567,00
580	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 80x40 cm	M	2.699.539,00
581	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 100x40 cm	M	3.426.324,00
582	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 120x50 cm	M	4.583.872,00
583	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 150x50 cm	M	5.780.302,00
584	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah biasa, ukuran 200x60 cm	M	8.486.401,00
585	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 60x40 cm	M	2.174.643,00
586	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 70x40 cm	M	2.566.139,00
587	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 80x40 cm	M	2.810.070,00
588	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 100x40 cm	M	3.583.549,00
589	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 120x50 cm	M	4.801.387,00
590	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 150x50 cm	M	6.087.659,00
591	ASB SDA : - Saluran Pasangan Batu Kali, Terbuka, tanah lunak (gambut), ukuran 200x60 cm	M	8.993.540,00
592	ASB SDA : - Pemasangan Bronjong Tipe A kawat ukuran L=2,0 m x B=1,0 m x T=1,0 m Pengukuran dan Pematokan	Bh	1.941.411,00
593	ASB SDA : - Pemasangan Bentuk II, Tipe H bronjong kawat ukuran L = 6,0 m x B = 2,0 m x T = 0,23 m Pengukuran dan Pematokan	Bh	2.041.124,00
594	ASB SDA : - Pembuatan badan Tanggul Pengukuran dan Pematokan	M3	456.972,00

595	ASB SDA : - Pasangan batu dengan mortar jenis PC-PP (1 m3) Pengukuran dan Pematokan	M3	2.039.727,00
596	ASB SDA : - Pekerjaan Sloof Beton 20/20 1 m ³ Beton mutu, f _c = 21,7 MPa (K250) kedap air, slump (12±2) cm, w/c = 0,56	M3	8.132.664,00
597	ASB SDA : - Pekerjaan Kolom Beton 20/20 Cor Beton K-250	M3	8.132.664,00
598	ASB SDA : - Pekerjaan Ring Balok Beton 20/20 Cor Beton K-250	M3	8.132.664,00
599	ASB SDA : - Penggalian tanah di sungai menggunakan Excavator (di darat) yang diangkut oleh Dump truck sejauh 5Km Pengukuran dan Pematokan	M3	262.482,00
600	ASB SDA : - Penggalian tanah di sungai menggunakan Excavator (di darat) yang diangkut oleh Dump truck sejauh 10Km Pengukuran dan Pematokan	M3	363.422,00
601	ASB SDA : - Penggalian tanah di sungai menggunakan Excavator (di darat) yang diangkut oleh Dump truck sejauh 20Km Pengukuran dan Pematokan	M3	507.667,00
602	ASB SDA : - Penggalian tanah di sungai menggunakan Excavator (di darat) yang diangkut oleh Dump truck sejauh 30Km Pengukuran dan Pematokan	M3	651.893,00

Pj. GUBERNUR PAPUA TENGAH,
CAP/TTD

RIBKA HALUK

Salinan sesuai dengan aslinya
Plh. KEPALA BIRO HUKUM,


ELNY YUSUF LALLO, SH
NIP. 19721020 200312 2 006

LAMPIRAN II PERATURAN GUBERNUR PAPUA TENGAH
NOMOR 59 TAHUN 2023
TANGGAL 20 NOVEMBER 2023

SURAT PERNYATAAN TANGGUNG JAWAB MUTLAK
NOMOR :/..... /KODE OPD/Tahun

Kode dan Nama OPD :

Kode dan Nama Kegiatan :

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya selaku Pengguna Anggaran / Kuasa Pengguna Anggaran, menyatakan bahwa saya bertanggung jawab penuh atas satuan biaya diluar Standar Satuan Harga Tahun 2023 yang ditetapkan oleh Gubernur untuk digunakan dalam kegiatan Tahun 2023 sebagai berikut :

No	Jenis Barang / Jasa	Merk / Spesifikasi	Satuan	Harga	Keterangan

Perhitungan satuan biaya tersebut telah dilakukan secara profesional, efisien, efektif, transparan dan dapat dipertanggung jawabkan.

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Nabire,

Pengguna Anggaran /
Kuasa Pengguna Anggaran

.....
Nip.

Pj. GUBERNUR PAPUA TENGAH,
CAP/TTD

RIBKA HALUK

Salinan sesuai dengan aslinya
Plh. KEPALA BIRO HUKUM,



ELNY YUSUF LALLO, SH
NIP. 19721020 200312 2 006